|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 1** |
|  |  |
| 1.Виды работ при ремонте двигателей |
| 2.На какие виды подразделяют МТА? |

--------------------------------------------------------------------------------------

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 2** |
|  |  |
| 1.Слесарные работы при ремонте системы охлаждения |
| 2.Прицепные,навесные,полунавесные агрегаты.Их отличие |

--------------------------------------------------------------------------------------

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 3** |
|  |  |
| 1.Слесарные работы при ремонте системы смазки. |
| 2.К «Простым агрегатам» относятся…. |

--------------------------------------------------------------------------------------

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 4** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте тормозной системы. |
| 2. К «комбинированным агрегатам» относятся…. |

--------------------------------------------------------------------------------------

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ №5** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте рулевого управления |
| 2.Какие детали двигателя считаются наиболее нагруженными и смазываются под давлением. |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 6** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте плуга ПЛН 3-35. |
| 2.Дайте определение техническому обслуживанию. |

--------------------------------------------------------------------------------------

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 7** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтетрансмиссии. |
| 2. Сколько механизмов и систем имеет четырехтактный двигатель? |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 8** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтеходовой части гусеничных тракторов. |
| 2.Характерные неисправности ГРМ, их внешние признаки. |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 9** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте электрооборудования. |
| 2. Какие операции выполняют при ЕТО, ТО-1, ТО-2, и ТО-3. тракторов при их эксплуатации? |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 10** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте системы зажигания и освещения. |
| 2.Какие операции выполняют при сезонных техническом обслуживании тракторов и СХ машин? |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 11** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтесистемы навесных устройств. |
| 2. Признаки неисправности системы питания дизельных двигателей; и их устранение. |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 12** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте прицепных машин и орудий . |
| 2.Перечислите основные неисправности тракторов и их симптомы.. |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 13** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте навесных с/х орудий. |
| 2.Перечислите параметры технического состояния механизмов и систем дизеля. |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 14** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтеплугов. |
| 2.Какие работы выполняют при ТО системы охлаждения,системы питания и смазочной системы дизеля? |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 15** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтекультиваторов. |
| 2.В чем различие между впускным и выпускным клапанами двигателя? |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 16** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтедисковых борон. |
| 2. Особенности установки гильз и коленчатого вала при сборке двигателя. |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 17** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте зубовых борон. |
| 2.Как определяют износ гусеничных цепей? |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 18** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте сеялок. |
| 2.Виды ТО и их периодичность на тракторе МТЗ-82. |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 19** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте гидравлической системы МТЗ 82.1 |
| 2.Классификация ТС в с/х и их эффективность. |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 20** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте радиатора системы охлаждения . |
| 2.Как регулируют зацепление конических шестерен главной передачи? |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 21** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтеходовой части колесного трактора. |
| 2.Общее устройство плуга ПЛН 3-35. Виды регулировок |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 23** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтестартера . |
| 2.Последовательность комплектования плуга ПЛН 3-35 на трактор МТЗ 82. |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - ЮгрыБУ ХМАО – ЮгрыМеждуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»****БИЛЕТ № 24** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте карданной передачи. |
| 2. 2. От чего зависит техническая производительность МТА? |