|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 1** |
|  |  |
| 1.Виды работ при ремонте двигателей | |
| 2.На какие виды подразделяют МТА? | |

--------------------------------------------------------------------------------------

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 2** |
|  |  |
| 1.Слесарные работы при ремонте системы охлаждения | |
| 2.Прицепные,навесные,полунавесные агрегаты.Их отличие | |

--------------------------------------------------------------------------------------

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 3** |
|  |  |
| 1.Слесарные работы при ремонте системы смазки. | |
| 2.К «Простым агрегатам» относятся…. | |

--------------------------------------------------------------------------------------

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 4** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте тормозной системы. | |
| 2. К «комбинированным агрегатам» относятся…. | |

--------------------------------------------------------------------------------------

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ №5** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте рулевого управления | |
| 2.Какие детали двигателя считаются наиболее нагруженными и смазываются под давлением. | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 6** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте плуга ПЛН 3-35. | |
| 2.Дайте определение техническому обслуживанию. | |

--------------------------------------------------------------------------------------

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 7** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтетрансмиссии. | |
| 2. Сколько механизмов и систем имеет четырехтактный двигатель? | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 8** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтеходовой части гусеничных тракторов. | |
| 2.Характерные неисправности ГРМ, их внешние признаки. | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 9** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте электрооборудования. | |
| 2. Какие операции выполняют при ЕТО, ТО-1, ТО-2, и ТО-3. тракторов при их эксплуатации? | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 10** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте системы зажигания и освещения. | |
| 2.Какие операции выполняют при сезонных техническом обслуживании тракторов и СХ машин? | |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 11** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтесистемы навесных устройств. | |
| 2. Признаки неисправности системы питания дизельных двигателей; и их устранение. | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 12** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте прицепных машин и орудий . | |
| 2.Перечислите основные неисправности тракторов и их симптомы.. | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 13** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте навесных с/х орудий. | |
| 2.Перечислите параметры технического состояния механизмов и систем дизеля. | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 14** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтеплугов. | |
| 2.Какие работы выполняют при ТО системы охлаждения,  системы питания и смазочной системы дизеля? | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 15** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтекультиваторов. | |
| 2.В чем различие между впускным и выпускным клапанами двигателя? | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 16** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтедисковых борон. | |
| 2. Особенности установки гильз и коленчатого вала при сборке двигателя. | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 17** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте зубовых борон. | |
| 2.Как определяют износ гусеничных цепей? | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 18** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте сеялок. | |
| 2.Виды ТО и их периодичность на тракторе МТЗ-82. | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 19** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте гидравлической системы МТЗ 82.1 | |
| 2.Классификация ТС в с/х и их эффективность. | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 20** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте радиатора системы охлаждения . | |
| 2.Как регулируют зацепление конических шестерен главной передачи? | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 21** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтеходовой части колесного трактора. | |
| 2.Общее устройство плуга ПЛН 3-35. Виды регулировок | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 23** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонтестартера . | |
| 2.Последовательность комплектования плуга ПЛН 3-35 на трактор МТЗ 82. | |

|  |  |
| --- | --- |
| Департамент образования и молодежной политики ХМАО - Югры БУ ХМАО – Югры  Междуреченский агропромышленный колледж | **«Профессиональный модуль 01»**  **БИЛЕТ № 24** |
|  |  |
| 1. Слесарные работы при ремонте карданной передачи. | |
| 2. 2. От чего зависит техническая производительность МТА? | |